

GRUP 2: TURISME I MEDI AMBIENT

Grup 2. Coordina: Margalida Ramis (88 propostes, 30 esmenes)



Índex

Sessió de matí – 12:00 a 14:00. Intervenen Jordi Mora i Ángel Gallego

3. Saturació turística. Transport i saturació. Noves inversions. Turisme i mobilitat neta.

4. Turisme i energia. Impuls de les renovables. Avaluació de la petjada ecològica. Gestió de residus.

Sessió de tarda – 16:00 a 18:00. Intervenen Aniol Esteban i Lluïsa Dubon

5. Turisme i la mar. Navegació cap a zero emissions. Ports i amarraments sostenibles. Fiscalitat ambiental. Residus Zero. Aigües i depuradores sostenibles. Zones protegides. Gestió de fondejos. Conservació de la Posidònia. Platges sense saturació i amb tractament ecològic. Control de la pesca recreativa. Innovació. Educació ambiental. Conservació i recuperació d'hàbitats i espècies vulnerables.

6. Turisme i territori. Sòl rústic protegit. Recuperació del litoral. Parcs Naturals i Patrimoniais protegits. Gestió de la Serra de Tramuntana.

SESSIÓ DE MATÍ – 12:00 a 14:00

12:15 - Intervenció Jordi Mora sobre limitació de cotxes de lloguer

13:15 - Intervenció Ángel Gallego sobre energia i turisme

INTRODUCCIÓ

Des de fa seixanta anys, l'economia de les Illes Balears ha estat indissolublement lligada al sector turístic, amb un model de creixement "sense límits" encaminat cap al col·lapse ecològic, social, cultural i territorial. Aquest model, que ha tingut indubtablement efectes positius sobre l'evolució de la nostra societat, ha tingut com a efectes negatius -entre d'altres- l'abandonament de l'agricultura, la massificació dels centres urbans, la massificació urbanística de bona part de la costa, la saturació del territori amb nous habitatges, no només de la costa sinó també de les ciutats i pobles i del món rural... Aquests impactes han creat una sensació molt extensa dins la societat mallorquina de què el model turístic actual té un problema que cal solucionar, i que en aquesta solució vol participar activament la societat civil.

Presentam doncs en aquesta segona part, una selecció de propostes mediambientals, d'entre moltes que s'han escrit els últims anys, per tal d'estimular el debat i les ganes de sumar-ne més al llarg del Congrés.

3. SATURACIÓ TURÍSTICA

“La saturació turística és el creixement excessiu de visitants que fa que un lloc es massifiqui i els residents en pateixin les conseqüències i canvis permanents en els estils de vida, el benestar social i el seu accés als serveis i béns comuns” (Milano, Cheer i Novelli, 2018). Aquesta definició encaixa perfectament amb la nostra realitat i ens serveix com a referència permanent.

3.1. Transport i saturació

- Enfront d'una gestió centrada exclusivament en el vessant intern de la mobilitat, prendre el vessant extern, que afecta les arribades i sortides de passatgers per ports i aeroports, com a punt de partida de les polítiques de mobilitat.
- És necessari establir un índex de saturació turística. Es pot començar sobre la base del nombre de turistes per habitant, definint una capacitat de càrrega que limiti en nombre de turistes que venen en avió o vaixell.
- Prendre com a referència iniciatives com la implantada pel Consell Insular de Formentera per tal de limitar l'afluència de vehicles de motor a l'illa, limitar la circulació en vies públiques per a determinats tipus de vehicles de

motor d'acord amb criteris mediambientals i establir un nombre màxim de vehicles de lloguer en circulació en consonància amb la capacitat de càrrega.

- **1. Prohibir els rentacars especulatius a les Balears que prioritzen la compravenda de vehicles amb descomptes fiscals.**
- Limitar i taxar les entrades, estades i desplaçaments dels vaixells i jets privats, que incrementen la contaminació i desfiguren el recompte d'entrades.
- **2. Establir un límit diari d'activitat i capacitat operativa de vols, restringir l'activitat aeroportuària i portuària en horaris nocturns.**
- **3. Exigir (en comptes de recuperar) la gestió de ports i aeroports per part de la comunitat autònoma. Mentrestant els Comitès de Rutes dels aeroports de Palma, Maó i Eivissa ("Comitès de slots") han de ser transparents i, per tant, cal que la societat civil hi participi.**
- Fer possible la reducció progressiva del trànsit de megacreuers i substituint-los per creuers petits i d'alta qualitat mediambiental i turística, eliminant les bonificacions als grans i oferint-les als petits.
- Posar límits a l'afluència de megacreuers al Port de Palma, amb un màxim d'un al dia, i **4. anar reduint progressivament la mida dels megacreuers que arribin**, regulant les visites dels creueristes a un nombre màxim de 4.000 persones.
- Augmentar l'impost del turisme sostenible que paguen els creueristes i destinar-los a compensar les despeses públiques i privades que genera l'impacte de les excursions massives de creueristes al centre de la ciutat.
- Exigir a l'Autoritat Portuària que controli diàriament i doni a conèixer públicament els impactes mediambientals dels creuers en consum d'aigua, electricitat, contaminació de l'aire i de l'aigua.
- Exigir a l'Autoritat Portuària la transparència fiscal i laboral de totes les empreses de creuers que visiten la ciutat.
- Fer les gestions pertinents per declarar zona ECA (Àrea de Control d'Emissions) el Mediterrani, limitant el contingut de sofre a 0,1% i les emissions de NOx (òxids de nitrogen) a les condicions de Tier III, segons l'annex VI del conveni MARPOL, tal com han fet en el Mar del Nord i en el Bàltic.
- Establir un sistema d'alimentació elèctrica des de terra als vaixells petits i plantejant la construcció d'una central pròpia de generació elèctrica amb criteris de sostenibilitat.
- Fer un port més accessible a la ciutadania i sostenible en el temps. Per a això, cal invertir en activitats d'obertura als accessos al Port al públic i progressiu ús dels vianants del litoral.

3.2. Noves inversions

- Focalitzar les inversions en transports de passatgers de baixes emissions, com ara el ferri del projecte TRAM, finançat pel programa Horizonte 2020 de la Unió Europea.

- Revisar els projectes d'ampliació i remodelació del port i de l'aeroport, adequant-los a la capacitat de càrrega de l'illa, per una banda, i als objectius ambientals 2030.

3.3. Turisme i mobilitat neta

- Analitzar les conseqüències en la mobilitat del lloguer turístic en habitatges a sòl rústic comú.
- Posar com a requisit que els vehicles de temporada turística i els taxis siguin només elèctrics (autobusos, cotxes de lloguer).
- 5. Incloure les VTC (Vehicles de Transport amb Conductor) en la transició a la mobilitat sostenible. Això permetria als treballadors descansar mentre carreguen els vehicles elèctrics i complir amb la norma de tornar a la base quan no hi hagi serveis
- Renovar la flota de vehicles per al transport col·lectiu cap a vehicles més nets i eficients, zero emissions directes, siguin elèctrics o de pila d'hidrogen.
- Activar campanyes de conscienciació i comunicació sobre els avantatges d'optar per la mobilitat elèctrica, sempre per darrere altres modes de mobilitat alternatius, com ara la bicicleta i el transport públic i col·lectiu.
- 6. Implementar Zones de Baixes Emissions.
- 7. Desplegar i ampliar la xarxa ferroviària a l'illa de Mallorca, donant continuïtat als projectes del Trambadía de Palma i l'extensió a Calvià, el corredor del tren de Llevant, i les ampliacions de la xarxa a Alcúdia, Lluçmajor i Campos.

4. TURISME I ENERGIA

4.1. Impuls de les renovables

- Establir uns projectes ambiciosos centrats en l'estabilització i la racionalització de la demanda energètica, prioritzant l'estalvi i l'eficiència.
- Es proposa la utilització de part de l'Impost de Turisme Sostenible per finançar aquests projectes, a més dels fons europeus pertinents i altres vies de finançament.
- En els casos d'implantació d'instal·lacions de renovables, s'exigirà un estudi previ d'impacte i integració paisatgística per a les instal·lacions sobre coberta, 8. excepte en els casos de projectes petits de renovables per a evitar desincentivar les instal·lacions d'autoconsum (la normativa actual ja protegeix les cobertes singulars i en espais ANEI, per tant, no cal introduir més restriccions.
- Avançar cap a l'autoproveïment energètic i de recursos en el sector hotelier per tal de satisfer la gran demanda generada en època turística.
- Fomentar la bioenergia en aquest sector, donat un valor afegit a la matèria orgànica que es genera a tots els establiments del sector.
- 9. Fomentar instal·lacions fotovoltaïques en hotels com autoconsums col·lectius, millorar l'eficiència energètica i hídrica dels hotels, i promoure certificacions ambientals com ISO 14001 o Travellife per gestionar millor els recursos i evitar residus.

- 10. Crear zones verdes al voltant dels hotels, aprofitar espais rurals com horts, implementar plans de reutilització de matèries primeres i integració paisatgística.
- 11. Aprovar definitivament la Modificació del Pla territorial de Mallorca, per la implantació de renovables (zones prioritàries) apostant per un model territorial de centrals petites i repartides pel territori en llocs adequats després d'un ampli procés de participació ciutadana que el convalides.

4.2. Avaluació de la petjada ecològica

- Establir una avaluació anual de la petjada ecològica del sistema turístic a través del Registre Balear de Petjada de Carboni del GOIB, ja obligatori per a les grans i mitjanes empreses que operen a les illes i voluntari per a la resta del teixit empresarial i ciutadania.
- Impulsar la incorporació de la Petjada de l'Aigua als registres del sector hotelier.

4.3. Gestió de residus

- 12. Garantir el compliment de la Llei de residus del Govern Balear que prohibeix la venda i comerç dels productes de plàstic d'un sol ús. Implementar els sistemes de dipòsit, devolució i retorn (SDDR) a totes les illes per fomentar la recuperació, reciclatge i reutilització de materials i envasos, especialment en els establiments turístics.

SESSIÓ DE TARDA – 16:00 a 18:00

17:00 - Intervenció Aniol Esteban sobre el Pacte Blau Balear

17:30 - Intervenció Lluïsa Dubon sobre turisme i territori

5. TURISME I LA MAR

5.1. Navegació cap a zero emissions

- Impulsar i incentivar la substitució de les embarcacions de motor de combustió en les activitats nàutiques turístiques per embarcacions de vela i a motor elèctric, adaptant la navegació del segle XXI a fórmules de mitigació del canvi climàtic, així com adaptar-se al canvi de tendències observades en la societat.
- Impulsar amb el sector nàutic turístic la construcció d'embarcacions de baixa petjada ecològica que usin processos innovadors i el màxim possible de materials renovables i/o reciclables i que permetin, en el moment del desballestament, generar el mínim possible de residus.
- El sector nàutic turístic hauria d'afavorir la navegació tradicional (embarcacions de fusta com a llaüts, bots) i embarcacions de vela, i

promocionar la transició energètica de les embarcacions, canviant de motor de combustible fòssil a motor elèctric.

- Limitar el nombre de creuers que arriben a Mallorca, establint una capacitat de càrrega, amb una limitació transitòria d'un màxim al dia.
- Restringir al màxim l'afluència de creuers amb bandera de paradisos fiscals.
- Impulsar un nou model de turisme de creuers, especialment a la Badia de Palma, de menor mida i menors impactes, i que el volum de turistes que baixen a la ciutat sigui proporcional al nombre de ciutadans que hi viuen i usen el centre de la ciutat.
- Limitar progressivament l'amarrament de megaiots amb consums superiors a 100 litres/hora de combustible fins a la seva prohibició.

5.2. Ports i amarraments sostenibles

- Impulsar mesures per limitar l'excés d'embarcacions al litoral de les Illes als mesos d'estiu i, per tant, reduir l'increment d'amarraments al mínim imprescindible.
- Establir capacitats de càrrega de xàrters turístics als ports en funció d'indicadors de sostenibilitat ambiental: consums d'aigua i energia, ocupació del territori per serveis (restauració, pàrquings), afectació al medi marí (hàbitats i espècies) adjacent, i sistemes de seguiment de qualitat de l'aigua i de la biodiversitat de l'entorn.
- Eliminar els xàrters turístics il·legals a tota la costa balear amb controls administratius efectius.
- 13. Aplicar una reducció del 90% de les taxes per a amarraments de vaixells tradicionals amb motor elèctric, així com reservar un 10% dels amarraments als ports de les Illes Balears per a aquests tipus de vaixells.
- 14. Limitar el mirall d'aigua portuari dels amarraments per iots de gran eslora i dels iots de llista sisena (lloguer).
- 15. Emprar aigües regenerades per a la neteja i manteniment de les embarcacions així com pel manteniment dels espais portuaris.
- 16. Rebutjar qualsevol ampliació dels ports dels ports de l'illa de Mallorca.

5.3 Fiscalitat ambiental

- Gravar diferent les embarcacions turístiques en funció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle que emetin a l'atmosfera, mentre no s'assoleix l'objectiu d'emissions zero, a curt termini.
- Crear una política de preus públics per gravar l'ús de combustibles fòssils i premiar l'ús d'energies renovables al sector nàutic.

5.4. Residus zero

- Tots els ports han de tenir punts de recollida selectiva dels residus: completar la infraestructura necessària d'Àrees d'Aportació i Punts Verds, que incloguin la correcta separació de residus en origen, i assegurin la

recollida i tractament dels residus perillosos (olis, pintures –incloent els seus pots-, esprais, etc.).

- Recollida i seguiment de residus a la superfície de la mar: sistema de neteja litoral anual.
- **17. Prohibició de fumar a les platges.**

5.5. Aigües i depuradores sostenibles

- Impulsar la infraestructura necessària per fer efectiu un sistema de recollida d'aigües residuals i sentina de les embarcacions, a part de portar un registre d'embarcacions que gestionen bé aigües de sentina.
- Millorar les instal·lacions de les depuradores i dotar a aquelles que no en tinguin, de tractament terciari i dur a terme tasques de reparació del clavegueram dels municipis costaners turístics i obligar a un manteniment del mateix amb una periodicitat adient.
- Elaborar un pla d'inversió, programa de mesures i calendari per assolir l'objectiu "vessament zero" (ni una gota d'aigua contaminada a la mar).
- Fer una auditoria dels emissaris i sistemes de clavegueram i transport en l'àmbit municipal/insular/regional per identificar pèrdues d'aigua i riscos de pèrdua.
- Garantir la inversió per reparar i actualitzar la infraestructura de transport i tractament d'aigües incloent la implementació de sistemes de separació d'aigües brutes i aigua de pluja en els municipis que no en tenen.
- Digitalització de la qualitat d'aigua abocada a la mar. Implementar un sistema de monitoratge continu (en línia, temps real) de paràmetres biològics i fisicoquímics en les sortides dels emissaris i altres punts de desguàs a la mar tant d'infraestructura pública com privada. Dimensionar aquestes adequadament en funció de la població resident present i prevista en els planejaments, evitant que la seva planificació i construcció es justifiqui en funció de nous creixements urbanístics i o turístics no previstos en les normatives d'aplicació.

5.6. Zones protegides

- Creació d'Àrees Marines Protegides com a instrument de gestió dirigit a la conservació com a complement de les iniciatives ja existents que estan encaminades a millorar l'aprofitament pesquer com és el cas de les Reserves Marines d'Interès Pesquer de les Illes Balears.
- Limitar els usos i activitats recreatives a zones ZEPA i LIC i jaciments subaquàtics: establir l·lindars de contaminació lumínica i acústica a les AMPs, així com impulsar una velocitat màxima de navegació a aquestes (5 nusos).
- Elaborar i aprovar un pla per protegir un mínim del 10% de la superfície marina balear (aigües interiors) a un nivell de protecció estricta abans del 2030.

Dissenyar, aprovar i implementar tots els plans de gestió pendents a les zones marines de la Xarxa Natura 2000 que depenen del Govern Balear, com la badia de Pollença i Alcúdia.

- Elaborar i aprovar un pla d'ordenació marí i costaner per a cada illa. Definir llindars de capacitat de càrrega física i ecològica respecte als usos i impactes.
- Enfortir la vigilància i establir un programa de seguiment per avaluar els impactes de les àrees marines protegides a totes les illes en l'àmbit ecològic, econòmic i social per poder millorar la seva gestió.

5.7. Gestió de fondejos

- Els criteris en la gestió de les zones de fondeig controlat han d'assegurar la conservació dels fons marins abans que l'afany de lucre.
- Licitació de la gestió de camps de boies de fondeig com a contractes reservats d'acord amb la disposició addicional 4^a de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, per a empreses d'inserció i centres especials d'ocupació d'iniciativa social.
- **18. Incorporar a les zones de fondeig controlat els espais d'interès patrimonials subaquàtic (zones declarades o recollides a la carta arqueològica subaquàtica)**

5.8. Conservació de la Posidònia

- És fonamental per la conservació de la posidònia que s'analitzin a l'estiu les platges més saturades d'embarcacions i que incompleixen sistemàticament la normativa d'ancorar a més de 200 m de la costa (RD 876/2014 Reglament General de Costes), així com desplegar els recursos necessaris per al control dels fondejos damunt posidònia.

5.9. Platges sense saturació i amb tractament ecològic

- Impulsar i potenciar la regeneració natural de platges i dunes. Limitar la neteja mecànica de les platges.
- No retirar la posidònia oceànica morta de les platges.
- Neteja manual de platges situades a espais de rellevància ambiental, evitant la utilització de maquinària pesant, a través de tasques de peonatge en el marc de programes d'ocupació protegida per a persones amb discapacitat i en situació o risc d'exclusió social.
- **19. Limitar el nombre de xibius, hamaques i gandules a les platges.**
- **20. Respecte de la normativa de les embarcacions respecte de la distància al litoral, informar mitjançant senyalística d'aquesta normativa i facilitar a l'usuari de la platja un telèfon per si aquesta normativa s'incompleix.**

5.10. Control de la pesca recreativa

- Impulsar i potenciar la regeneració natural de platges i dunes. Limitar la neteja mecànica de les platges.

- 21. Reforçar la vigilància i inspecció per garantir el compliment de les regulacions establertes en pesca professional i recreativa, tant als espais marins protegits com a la resta del mar Balear.
- 22. Limitar el nombre de llicències de pesca recreativa (quantitat de dies de pesca totals) condicionar la seva obtenció al coneixement de la normativa existent i la seva renovació a la provisió de dades reals de captures i compliment de normativa 2.26.

5.11. Innovació

- Desenvolupar una xarxa d'indicadors ambientals de les aigües costaneres de les Illes Balears (indicadors de la Directiva Marc de l'Aigua (DMA) i Qualitat de bany).
- Impulsar programes de seguiment i monitoratge d'espècies invasores a ports.
- Prioritzar que tota la zona del Mar Balear sigui declarada com a Zona Marina Especialment sensible.

5.12. Educació ambiental

- Identificar el públic diana i actuar sobre ell amb campanyes d'educació ambiental dirigides als turistes nàutics.
- Fomentar, mitjançant programes específics i línies de finançament, que les actuals instal·lacions portuàries tinguin un ús de divulgació del medi marí, divulgació de la ciència i accions d'educació ambiental a tots els nivells per a fomentar la protecció de la mar.
- En la mateixa línia, crear programes d'educació ambiental als ports per donar a conèixer els valors dels recursos marins.

5.13. Conservació i recuperació d'hàbitats i espècies vulnerables

- Posar en marxa un pla de seguiment de les espècies i hàbitats marins vulnerables per conèixer millor el seu estat de conservació i les pressions a les quals estan sotmesos.
- Elaborar, aprovar i implementar un pla de restauració i recuperació de badies somes per a totes les Illes Balears.
- Elaborar, aprovar i implementar plans de conservació i recuperació d'espècies vulnerables de la mar Balear (taurons i rajades, mamífers marins, cavallets de mar).
- Elaborar plans de viabilitat per a la recuperació d'espècies extintes a l'àmbit regional com l'escat, el peix guitarra o el vell marí.
- Crear un telèfon d'atenció ciutadana 24/7 per facilitar la denúncia d'infraccions a la mar i el litoral balear i facilitar el desplegament de mitjans necessaris.
- Com a protecció al turisme nàutic excessiu, desenvolupar dintre del pla d'ordenació de l'espai marítim de la demarcació llevantina-balear (Real Decret 150/2023, 28 de febrer), una estratègia marítima pròpia de les Illes Balears.

- Crear un segell de garantia per a empreses turístiques de xàrter turístic legalment autoritzades, similar a l'ETV o la "Q" de qualitat turística, per dificultar el xàrter il·legal. Facilitar a les empreses legals obtenir certificacions de sostenibilitat, creant barreres d'entrada al sector del lloguer il·legal i millorant la qualitat del servei.
- Valorar la viabilitat jurídica de sancionar els usuaris d'embarcacions de xàrter turístics il·legals, utilitzant multes dissuasives per fomentar el consum responsable i garantir la competència legal en el sector del xàrter legal, preservant la innovació i promovent la col·laboració entre autoritats, empreses i consumidors per erradicar aquesta pràctica il·legal.
- Campanya informativa i de divulgació: “És tan il·legal promocionar i prestar serveis de xàrter il·legal com contractar-los”. “S’han de promoure les pràctiques sostenibles”.

6. TURISME I TERRITORI

Enfront d’una possible desprotecció del territori en nom de l’activitat econòmica, s’han d’impulsar canvis normatius en les polítiques d’ús i gestió del sòl, urbanístiques i de transport, d’acord l’escenari d’emergència climàtica, afavorint el canvi d’ús turístic per altres usos més sostenibles. Incloure el concepte

6.1. Sòl rústic protegit

- **23. Avaluat l’impacte de l’energia fotovoltaica en el sòl rústic.**
- Revisar els paràmetres de creixement i garantir la preservació i protecció del sòl rústic amb l’objecte de potenciar la rendibilitat agrària i connectar biològicament i territorialment el sòl rústic.
- Limitar el mercat de compradors per restricció geogràfica, establint condicions per a la compravenda de béns immobles com ara condició demostrable de resident per un mínim de 5 anys.
- Facilitar la compra d’edificis en desús, així com la seva rehabilitació alhora que es posin impediments o inclús es restringeixi l’obertura de noves parcel·les per la construcció d’obra nova per tal de concentrar l’habitatge als nuclis poblacionals, que aquest sigui de qualitat i respectuós amb el medi ambient i, a més, no continuar ocupant el territori rural.
- Prohibir la construcció d’habitatges en sòl rústic i recuperar de manera progressiva els espais rústics terciaritzats.
- Dotar d’instruments de planificació sectorials i paràmetres de creixement per a la revisió i adaptació al context climàtic de les normes territorials, garantint que tots els sòls agraris i forestals siguin preservats.
- Desclassificar tots els sòls urbans i urbanitzables no consolidats, prohibint l’edificació i la construcció d’infraestructures en els sòls més fèrtils i en sòl rústic.

- Crear una fiscalitat ecològica finalista per recaptar un fons de Restauració Ecològica i Paisatgística.
- 24. Restringir la construcció de noves piscines privades.
- 25. Prohibir els canvis d'ús de rústic a urbanitzable o turístic.

6.2. Recuperació del litoral

- La requalificació de les àrees turístiques existents i el disseny paisatgístic de les noves, amb accessos cuidats, vores amb el paisatge rural i marítim nítids i de qualitat.
- Localització, anàlisi i diagnòstic d'aquells espais litorals amb una major fragilitat davant les possibles conseqüències del canvi climàtic.
- Redactar un pla de redimensionament, desmuntatge i aprofitament d'infraestructures viàries obsoletes o de gran impacte paisatgístic del litoral.

6.3. Parcs Naturals i patrimonials protegits

- Incorporar a la xarxa els espais naturals terrestres i marins ecològicament rellevants que no gaudeixen encara de prou nivell de protecció i reenfocar la seva gestió prioritant la recuperació i conservació de les espècies i els hàbitats naturals i el manteniment de les seves funcions ecològiques i ambientals, per davant de la resta d'usos com l'aprofitament turístic. S'hauran d'incorporar els espais patrimonials protegits (BIC i BC) i planificar-ne l'aprofitament turístic.
- Protegir de l'ús turístic massiu els grans espais naturals i patrimonials pendents, ampliant el Parc Natural de Llevant i paratge natural de la Serra de Tramuntana i creant el parc natural de Rafeubetx-Cala Figuera.

6.4. Gestió de la Serra de Tramuntana

- Realitzar un pla integral de la gestió turística i esportiva, així com la resta d'activitats, a la Serra de Tramuntana, eliminant per complet les carreres automobilístiques, així com qualsevol altra competició esportiva que comporti el desplaçament de grans quantitats de públic en vehicle privat i exposi els espais naturals a la degradació que provoca en el medi ambient la presència de grans masses de gent per l'interior dels boscs i garrigues. En qualsevol cas, aquest pla de gestió haurà de preveure on es pugui situar el públic d'aquests esdeveniments i la forma en què es podrà arribar a la Serra de Tramuntana per a presenciar-los, exigint als organitzadors que habilitin transport col·lectiu per a aquesta finalitat i que només hi pugui haver públic a l'interior dels nuclis urbans de la Serra.
- 26. Es proposa cobrar una taxa d'un euro als no residents per accedir a la serra de Tramuntana.
- 27. Introduir l'acústica com a element integrant del paisatge (ja sigui de la Serra de Tramuntana o dels nuclis urbans), i per tant element la regulació del qual és indispensable per tal de garantir la qualitat del paisatge. Xerrar del concepte "paisatges sonors". El paisatge no només és visual. L'acústica té una gran incidència en la seva percepció.

23. 6.5. Sòl urbà residencial (nou punt)

- 28. Promoure la modificació progressiva dels planejaments urbanístics dels municipis de Mallorca per tal d'anar desplaçant les places turístiques en zones declarades residencials, cap a zones declarades com a polígons turístics, planificant un calendari perquè les persones i empreses afectades per aquest canvi d'ordenació puguin anar adquirint places obsoletes als polígons turístics i, una vegada presentat un pla de modernització, substituir-les per les que es declararan amortitzades en les zones residencials. Les places turístiques en zones residencials s'hauran de reconvertir en habitatges i ser ofertes al mercat de lloguer o d'adquisició.
- 29. Promoure lleis autonòmiques i estatals que facilitin als municipis la transició dels planejaments urbanístics per fer possible aquest objectiu de recuperar els pobles i les ciutats per als seus habitants.
- 30. Regular les segones residències turístiques o de no residents que han vingut a substituir el negoci turístic stricto sensu, i que gentrifiquen les nostres ciutats i pobles i distorsionen i encareixen el mercat immobiliari residencial, en l'actualitat molt més, segurament, que el sector turístic. Estudiant com gravar-los amb impostos especials que serveixin per a compensar la pujada de preus i la manca d'habitatges assequibles per als residents.

Conclusions - 17:45